

中标通知书

建安建工公字（2021）102号

招标人	许昌建安投资集团有限公司		
项目名称	建安区河街乡镇区-灵井镇镇区道路加宽改造工程		
中标人	河南万华建筑工程有限公司		
中标金额	(大写)：壹仟柒佰伍拾叁万伍仟陆佰柒拾叁元零陆分		
	(小写)：17535673.06 元		
招标方式	公开招标	工 期	180 日历天
注册建造师	张星海	编 号	豫 241151684560
招标代理机构	河南润哲安工程管理有限公司		
			
2021年11月9日		2021年11月9日	

建安区河街乡镇区—灵井镇镇区、灵井镇刘庄南—灵井镇郝庄、蒋李集镇政府南—蒋李集镇老官赵村公交线路加宽改造工程 委托代建合同

甲方：许昌市建安区交通运输局

乙方：许昌建安投资集团有限公司

根据许昌市建安区发展和改革委员会“建安发改审批【2021】10号”文件及有关会议精神，许昌市建安区交通运输局业主单位为甲方，由财政局投资，许昌建安投资集团有限公司代为建设，为实现项目建设专业化、规范化、科学化管理，保障政府建设资金使用的有效性，负责该项目工程建设管理工作，经甲、乙双方协商一致，签订本合同，共同遵守。

第一条 代建项目基本情况

1、项目名称：建安区河街乡镇区—灵井镇镇区、灵井镇刘庄南—灵井镇郝庄、蒋李集镇政府南—蒋李集镇老官赵村公交线路加宽改造工程。

2、建设地点：许昌市建安区

3、项目规模及建设内容:

河街乡镇区—灵井镇镇区道路加宽改造工程起点位于河街乡镇区向西经白兔寺村、逯寨村、韩庄村等，止于灵井镇镇区，道路全长为 8.19 公里，建设内容为老路两侧加宽后铺筑 18cm 厚 5%水泥稳定碎石+7cm 沥青混凝土，路基宽 11 米，路面宽 6 米。

灵井镇刘庄南—灵井镇郝庄道路加宽改造工程，起点位于灵井镇刘庄，向南出刘庄村，然后向西经小慕庄、大郑庄、负庄、韦庄等村，与 Y024 线相交，全长 10.96 公里。建设内容为老路两侧用水泥混凝土加宽，路基宽 11 米，路面宽 7 米。

蒋李集镇政府南—蒋李集镇老官赵村道路加宽改造工程，起点位于 X008 与 X014 交叉口，向西经篦子张村，止于蒋李集老官赵村，全长 5.9 公里。建设内容为老路进行拆除，铺筑 2 层 18cm 厚 5%水泥稳定碎石+7cm 沥青混凝土，路基宽 11 米，路面宽 7 米。

4、工程要求：合格（符合国家建设工程质量验收规范和标准）。

5、项目建设期限：自甲方提供控规修规、地质报告、设计图纸等全部前期手续，具备开工条件起算，计划建设工期 180 日历天。

第二条 项目资金构成和来源

- 1、根据可研批复，项目建设费用共计 7596 万元。
- 2、为尽快满足开工条件，项目资金由财政局负责安排解决。

第三条 双方责任

(一) 甲方责任

- 1、负责以下工作：项目可研、立项、能评、环评、控规、修规、用地审批、规划审批等开工前各项手续；文物勘察、地质勘察、图纸设计、工程预算、财政评审。
- 2、负责项目建设施工环境协调工作，负责协调财政评审、施工手续办理、资金拨付、工程竣工验收、审计决算等工作。

- 3、负责协调财政局及时安排并拨付建设资金。

(二) 乙方责任

- 1、负责按批准的建设规模、建设内容、建设标准组织实施，严格控制项目投资，确保工程质量、施工安全，按期交付使用。
- 2、根据甲方提供的资料做好工程招标、合同签订、工程建设、资金拨付、验收备案、资料归档、项目移交、质量保修及配合审计决算等工作。

第四条 违约责任

1、因甲方未能履行建设环境协调、职能部门协调等职责造成工程停工、工期延误、施工索赔的，由甲方负责采取积极措施进行弥补，协调有关部门解决并向政府汇报，根据相关规定，承担相应责任。

2、因甲方未能协调财政局将项目建设资金及时拨付乙方的，由甲方负责采取积极措施进行弥补，协调有关部门解决并向政府汇报，根据相关规定，承担相应责任。

3、因甲方提供的工程技术资料不准确、不及时造成工程变更、设计缺漏项、预算增加、工期延误、施工索赔的，由甲方负责采取积极措施进行弥补，协调有关部门解决并向政府汇报根据相关规定，承担相应责任。

4、代建项目建设过程中，因乙方管理不当或未按照甲方提供的工程技术资料建设，造成工程变更、预算增加、工期延误、施工索赔、质量事故、安全事故的，由乙方负责采取积极措施进行弥补，协调有关部门解决并向政府汇报，根据相关规定承担相应责任。

5、因不可抗力导致合同不能全部或部分履行，予以免责，甲乙双方对相关事宜协商解决。

第五条 其他

1、本合同一式六份，甲乙双方各执三份。

2、本合同未尽事宜，双方可协商解决并另行签订补充

协议。

3、本合同自双方签字盖章后生效。

(以下无正文)

甲方（盖章）：许昌市建安区交通运输局

法定代表人或代理人（签字）

乙方（盖章）：许昌建安投资集团有限公司

法定代表人或代理人（签字）



[Handwritten signature]



日期：年 月 日

农村公路交竣工验收表

工程名称：建安区河街村镇区-灵丹镇镇区道路拓宽工程

合同段名称：_____

施工单位：河南万平建设工程有限公司

许昌市交通运输局制

路线、工程名称	建安区河行竹镇区-走马岭镇区道路加宽改造工程					
批准文号		修建等级				
开工日期	2021.11.10	竣工日期	2022.			
预算金额		决算金额				
设计标准及实测数据（水泥混凝土路面）						
检查项目	设计值	允许值	实测值	合格率 (%)	权值	得分
路基宽度	6m-10m	不小于设计值	检测1处,合格1处	100	10	10
路面宽度	6m-7m	不小于设计值	检测1处,合格1处	100	15	15
面层厚度	20cm	-10mm	检测3处,合格3处	100	20	20
砼面层强度	C30	不小于设计值	检测3个点,合格3个点	100	25	25
平整度	5mm	不大于 5mm	检测4处,合格4处	100	5	4.6
排水		按要求设置是否完整	是		5	5
外观		无严重缺陷	无严重缺陷	100	15	15
内业资料		齐全	齐全	100	5	5
检查项目合计得分					100	99.6
备注:						

工程质量 评定意见		存在的问 题及处理 意 见	
上级主管 单位抽查 意 见		存在的问 题及处理 意 见	
<p>是否变更设计、施工方法和增减工程项目，经批准与否，工程质量事故等有关情况的说明：</p>			

施工单位	(章)	施工单位法人代表或者授权人 (签字)	张冠海	技术负责人 (签字)	
监理单位	(章)	监理单位法人代表或者授权人 (签字)	王加	技术负责人 (签字)	
设计单位	(章)	设计单位法人代表或者授权人 (签字)	王刚吉	技术负责人 (签字)	
建设单位	(章)	建设单位法人代表或者授权人 (签字)	郭	技术负责人 (签字)	
验收单位	(章)	验收单位法人代表或者授权人 (签字)	印培培	技术负责人 (签字)	

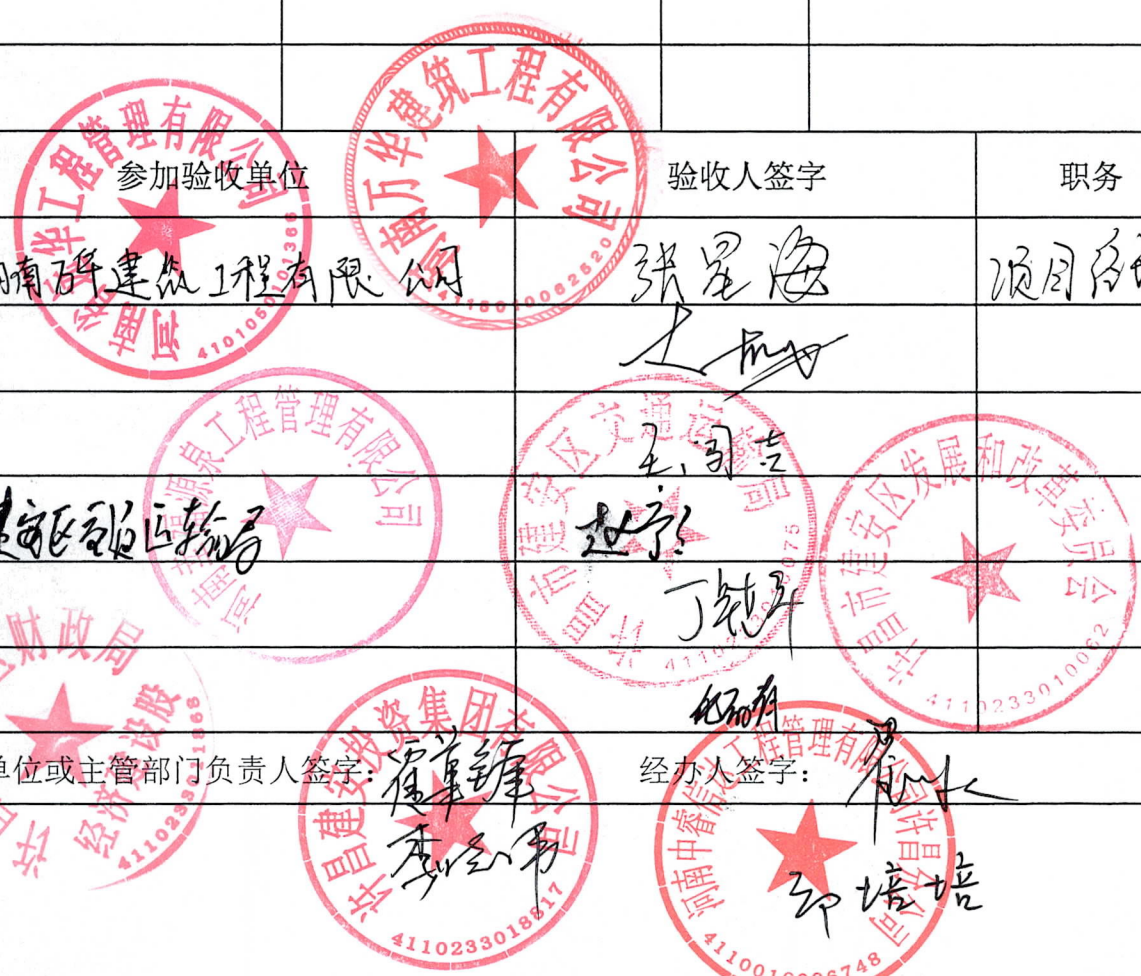
注：1、设计标准分沥青、水泥混凝土两项内容，分别按道路等级和荷载标准填写。主要尺寸数量为：长度、宽度、厚度、平方米等。
2、下附结构断面图。

许昌市建安区投资工程类项目验收表

业主单位或项目主管部门（签章）：

年 月 日

项目名称	建安区洹河乡镇区-灵井镇镇区道路加宽改造工程		
项目年度	2021	资金下达文号 及资金属性	
项目计划总投资		其中：财政资金额	
项目开工日期	2021.11.10	项目完工日期	
实施地点	洹河乡灵井镇		
项目建设内容	项目实际完成情况	合格情况	存在问题
道路工程			
全长8.19km,及小桥座			
参加验收单位	验收人签字		职务
河南研建筑工程有限公司	张星海		项目经理
	王司吉		
建安区交通运输局	赵宇		
	丁乾坤		
	如有		
业主单位或主管部门负责人签字：	经办人签字：		
霍军辉	印培培		





221601060230
有效期2028年5月22日



BGLP01002H
豫CCTC2022-008

报告编号：BG-2023-XCJ-019

检测报告

委托单位：建安区交通运输局

工程名称：建安区河街乡镇区-灵井镇镇区道路加宽改造工程

检测类别：委托检测

报告日期：2023年1月6日

河南中睿信达工程管理有限公司



项目名称	建安区河街乡镇区-灵井镇镇区道路加宽改造工程		
检测日期	2023年1月3日		
报告日期	2023年1月6日		
检测人员	李俊峰 刘松亭		
报告编写	李俊峰		
审 核	张中强		
签 发	张中强		
地 址	总公司：河南省平顶山市卫东区高皇街道办事处上徐村 706 号 分公司：许昌市东城区魏武大道空港新城二期		
电 话	17716261234		
监督电话	17716261234		
邮政编码	461000	传真	17716261234
河南中睿信达工程管理有限公司			
<p>注意事项：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、报告无“河南中睿信达工程管理有限公司专用章”无效。 2、复制报告未重新加盖“河南中睿信达工程管理有限公司专用章”无效。 3、报告无编写、审核、签发无效。 4、报告涂改无效。 5、委托单位对本报告有异议时，请于收到报告十五日内向本单位提出，期限内给予受理。 6、委托检测仅对受检样品的检测结果负责。 			

目 录

1、项目概况.....	1
2、检测依据.....	1
3、仪器设备.....	1
4、检测内容与方法.....	3
5、结论与分析评估.....	5
6、检测数据分析.....	6
7、总体评价.....	13



1、项目概况

许昌市建安区河街-灵井道路改建工程是促进区域经济发展的重要基轴之一。本项目 K 线起自许昌市建安区河街乡，起点桩号 K0+000,向西经南岸村、河湾村、白兔寺、逯寨村、老韩庄南、韩庄止于许昌市建安区灵井镇 007 县道，终点桩号 K7+510.936，道路全长 7.51km。AK 线起自河街乡逯寨村内十字口，起点桩号 AK0+000，沿乡道 011 向北止于铁路北，终点桩号 AK0+683.102，道路全长 0.68km。是交通运输的一条主要通道，是沿线村镇的经济干线，在运输网络中凸显“龙头”作用。

本项目改建完成后，为河街、灵井出入构筑一条等级较高的出行线路，从而有效推动区域内农业、旅游等资源的开发，发挥交通基础对优势产业集聚的引导功能，进而加快带动区域经济和产业发展，是改变村镇经济落后局面的有效举措。

按照《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号）和《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）的有关规定，建安区交通运输局委托我公司于 2023 年 1 月 3 日对本道路交工验收进行实体质量检测。由于项目单位工程划分原因，本道路路面分部工程检测内容见相应路面工程报告。

通过对本次检测、检查,以达到下述目的:本次实体质量检测，提交检测报告,为本道路的竣工验收工作提供必要依据，为日后运营期道路养护管理工作提供基础资料。

2、检测依据

- 1) 交通运输部：《公路工程竣（交）工验收办法与实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）；
- 2) 交通运输部：《公路工程质量检验评定标准第一册土建工程》JTG F80/1-2017；
- 3) 交通运输部：《公路路基路面现场测试规程》JTG 3450-2019；
- 4) 交通运输部：相关标准、规范、规程；
- 5) 本项目设计图纸及相关文件

3、仪器设备

根据本次检测工作量及工作要求，我单位成立了检测工作项目组，主要仪器设备及用途，见表 3.1

主要仪器设备及用途表

3-1

序号	仪器设备名称	规格型号	数量	主要用途
1	取芯机	HZ-20B	1 (台)	沥青混凝土路面厚度
2	静水天平	JY50001	1 (套)	沥青混凝土路面压实度
3	压力机	WE-300B	1 (台)	水泥混凝土路面强度、厚度
4	3m 直尺	/	1 (套)	平整度
5	落锤弯沉仪	CFWD-107	1 (台)	弯沉
6	水准仪	AC328	1 (套)	横坡
7	钢卷尺	0-50m	1 (个)	宽度
8	路面标线厚度测试仪	STT-950	1 (台)	标线厚度
9	标线逆反射仪	BOON	1 (台)	标线逆反射系数
10	盒尺	5m	1 (把)	结构尺寸
11	数显回弹仪	HT-225T	1 (台)	砼强度
12	直尺	2m	1 (把)	垂直度

4、检测内容与方法

4.1 检测参数及方法

检测参数及方法见表

4-1

序号	检测参数	检测方法	备注
1	芯样压实度、芯样厚度	钻芯法	—
2	平整度	3m 直尺	—
3	横坡	水准仪	—
4	路面标线	标线厚度测试仪	—
5	路面逆反光系数	标线逆反射仪	—
6	宽度	尺量	—
7	弯沉	落锤式弯沉仪	—
8	砼强度	回弹法	—
9	垂直度	2m 直尺	—
10	净空高	塔尺	—

4.2 检测频率要求及完成量

依据《公路工程竣（交）工验收办法与实施细则》（交公路发[2010]65号）、路面工程实体质量检测参数及频率要求，见表4-2。

实体质量检测参数及频率要求

4-2

单位工程	分部工程类别	抽查项目	备注
路基工程	小桥	砼强度	每座用回弹仪或超声波测上、下部结构各不少于10个测区。
		主要结构尺寸	每座抽10-20个。
路面工程	路面面层	沥青路面压实度	每处不少于1点。
		水泥路面强度	每处不少于1点。
		沥青路面弯沉*	每评定单元检测不少于40点,各车道交替检测。
		平整度*	高速、一级公路连续检测。
		厚度	每处不少于1点。
		横坡	每处1-2个断面。
交通安全设施	标志	立柱垂直度	每柱测两个方向。
		标志板净空	取不利点。
	标线	反光标线逆反射系数	每处测不少于5点。
		标线厚度	每处测不少于5点。

5、结论与分析评估

依据《公路工程竣（交）工验收办法与实施细则》（交公路发[2010]65号）

检查结果汇总表

5-1

单位工程	分部工程	检测项目	/			
			检查点数	合格点数	合格率(%)	备注
路基工程	小桥	砼强度	25	25	100	
		主要结构尺寸	5	5	100	
路面工程	路面面层	沥青路面厚度	6	6	100	/
		沥青芯样压实度	12	12	100	
		水泥路面厚度	3	3	100	/
		水泥路面抗压强度	3	3	100	
		路面平整度	45	41	91.1	/
		弯沉	180	180	100	/
		路面宽度	9	9	100	/
		路面面层横坡	18	15	83.3	/
交通安全设施	标志	立柱竖直度	6	6	100	/
		标志板净空	6	6	100	/
	标线	厚度	90	90	100	/
		逆反射系数	90	90	100	/
外观	/					
内业资料	/					

6、检测数据分析

沥青路面芯样总厚度汇总表

6-1

结构类型	测点桩号	实测厚度 (mm)	设计厚度 (mm)	允许偏差 (mm)	实测偏差 (mm)	备注
沥青混凝土路面	K0+500	74	70	-15%H	+4	符合
	K1+250	75			+5	符合
	K2+400	80			+10	符合
	K3+600	80			+10	符合
	K4+800	75			+5	符合
	K5+100	73			+3	符合

沥青路面压实度（上面层）汇总表

6-2

结构类型	测点桩号	实测压实度 (%)	要求压实度 (%)	备注
沥青混凝土路面	K0+500	96.8	96.0	符合
	K1+250	97.4		符合
	K2+400	97.2		符合
	K3+600	98.0		符合
	K4+800	96.8		符合
	K5+100	97.0		符合

沥青路面压实度（下面层）汇总表

6-3

结构类型	测点桩号	实测压实度 (%)	要求压实度 (%)	备注
沥青混凝土路面	K0+500	97.2	96.0	符合
	K1+250	96.8		符合
	K2+400	97.1		符合
	K3+600	97.3		符合
	K4+800	96.6		符合
	K5+100	96.8		符合

水泥混凝土路面芯样总厚度汇总表

6-4

结构类型	测点桩号	实测厚度 (mm)	设计厚度 (mm)	允许偏差 (mm)	实测偏差 (mm)	备注
水泥混凝土路面	K5+800	205	200	-10	+5	合格
	K6+500	210			+10	合格
	AK0+400	200			0	合格

水泥混凝土路面芯样强度汇总表

6-5

结构类型	测点位置	抗抗压强度 (MPa)	设计抗压强度 (MPa)	备注
水泥混凝土路面	K5+800	33.2	≥30	符合图纸设计要求
	K6+500	34.1		符合图纸设计要求
	AK0+400	33.8		符合图纸设计要求

路面平整度测试汇总表

6-6

结构类型	测点位置	平均值 (mm)	不合格尺数	备注
沥青混凝土路面	K0+500	3.5	0	依据《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017), 二级及二级以下公路最大间隙 5mm, 每处测 5 尺
	K1+250	3.0	0	
	K2+400	2.5	0	
	K3+600	4.5	1	
	K4+800	4.0	1	
	K5+100	3.5	0	
水泥混凝土路面	K5+800	4.2	1	
	K6+500	4.0	1	
	AK0+400	3.5	0	

沥青路面弯沉检测结果数据统计表

6-7

桩号及位置	测点数	平均值 (0.01mm)	标准差 (0.01mm)	代表值 (0.01mm)	评价标准 (0.01mm)	合格点数	合格率 (%)
K0+353.5-K1+000	40	11.37	4.75	15.36	24.5	40	100
K1+000-K2+000	40	14.80	3.88	18.06	24.5	40	100
K2+000-K3+000	40	15.60	4.11	19.05	24.5	40	100
K3+000-K3+965	40	16.10	3.88	19.36	24.5	40	100
K4+742.757-K5+250	20	14.30	3.81	17.50	24.5	20	100

路面横坡检测结果数据统计表

6-8

结构类型	测点桩号	实测横坡(%)		设计横坡(%)		评价标准(%)	评价		备注
		左幅	右幅	左幅	右幅		左幅	右幅	
沥青混凝土路面	K0+500	1.9	2.0	2.0		允许偏差 ±0.5%	符合	符合	/
	K1+250	1.5	1.6				符合	符合	/
	K2+400	1.4	1.7				不符合	符合	/
	K3+600	2.0	2.2				符合	符合	/
	K4+800	2.1	2.2				符合	符合	/
	K5+100	2.3	2.3				符合	符合	/
水泥混凝土路面	K5+800	1.7	1.8	2.0		允许偏差 ±0.25%	不符合	符合	/
	K6+500	2.1	2.0				符合	符合	/
	AK0+400	2.4	2.2				不符合	符合	/

路面宽度汇总表

6-9

结构类型	测点桩号	实测宽度(mm)	设计宽度(mm)	允许偏差(mm)	实测偏差(mm)	备注
沥青混凝土路面	K0+500	6010	6000	不小于设计	+10	符合
	K1+250	6005			+5	符合
	K2+400	6000			0	符合
	K3+600	6020			+20	符合
	K4+800	6020			+20	符合
	K5+100	6010			+10	符合
水泥混凝土路面	K5+800	6010	6000	±20	+10	符合
	K6+500	6005			+5	符合
	AK0+400	6005			+5	符合

路面标线检测汇总表

6-10

测点桩号	K0+500 白色线					规定值或允许偏差 (mm)
厚度	2.02	2.40	2.23	2.32	2.01	+0.5, -0.1
偏差	+0.02	+0.40	+0.23	+0.32	+0.01	
逆反光系数	182	185	178	190	188	≥150
测点桩号	K0+500 黄色线					
厚度	2.40	2.22	1.91	2.43	2.26	+0.5, -0.1
偏差	+0.40	+0.22	-0.09	+0.43	+0.26	
逆反光系数	132	159	110	160	127	≥100
测点桩号	K1+250 白色线					
厚度	2.08	2.13	2.32	1.97	1.98	+0.5, -0.1
偏差	+0.08	+0.13	+0.32	-0.03	-0.02	
逆反光系数	183	175	193	182	193	≥150
测点桩号	K1+250 黄色线					
厚度	2.13	2.10	2.10	2.07	2.10	+0.5, -0.1
偏差	+0.13	+0.10	+0.10	+0.07	+0.10	
逆反光系数	124	133	119	120	129	≥100
测点桩号	K2+400 白色线					
厚度	2.08	2.13	2.32	1.97	1.98	+0.5, -0.1
偏差	+0.08	+0.13	+0.32	-0.03	-0.02	
逆反光系数	183	175	193	182	193	≥150
测点桩号	K2+400 黄色线					
厚度	2.13	2.10	2.10	2.07	2.10	+0.5, -0.1
偏差	+0.13	+0.10	+0.10	+0.07	+0.10	
逆反光系数	124	133	119	120	129	≥100

路面标线检测汇总表

6-10

测点桩号	K3+600 白色线					规定值或允许偏差 (mm)
厚度	2.02	2.40	2.23	2.32	2.01	+0.5, -0.1
偏差	+0.02	+0.40	+0.23	+0.32	+0.01	
逆反光系数	182	185	178	190	188	≥150
测点桩号	K3+600 黄色线					
厚度	2.40	2.22	1.91	2.43	2.26	+0.5, -0.1
偏差	+0.40	+0.22	-0.09	+0.43	+0.26	
逆反光系数	132	159	110	160	127	≥100
测点桩号	K4+800 白色线					
厚度	2.08	2.13	2.32	1.97	1.98	+0.5, -0.1
偏差	+0.08	+0.13	+0.32	-0.03	-0.02	
逆反光系数	183	175	193	182	193	≥150
测点桩号	K4+800 黄色线					
厚度	2.13	2.10	2.10	2.07	2.10	+0.5, -0.1
偏差	+0.13	+0.10	+0.10	+0.07	+0.10	
逆反光系数	124	133	119	120	129	≥100
测点桩号	K5+100 白色线					
厚度	2.08	2.13	2.32	1.97	1.98	+0.5, -0.1
偏差	+0.08	+0.13	+0.32	-0.03	-0.02	
逆反光系数	183	175	193	182	193	≥150
测点桩号	K5+100 黄色线					
厚度	2.13	2.10	2.10	2.07	2.10	+0.5, -0.1
偏差	+0.13	+0.10	+0.10	+0.07	+0.10	
逆反光系数	124	133	119	120	129	≥100

路面标线检测汇总表

6-10

测点桩号	K5+800 白色线					规定值或允许偏差 (mm)
厚度	2.02	2.40	2.23	2.32	2.01	+0.5, -0.1
偏差	+0.02	+0.40	+0.23	+0.32	+0.01	
逆反光系数	182	185	178	190	188	≥150
测点桩号	K5+800 黄色线					
厚度	2.40	2.22	1.91	2.43	2.26	+0.5, -0.1
偏差	+0.40	+0.22	-0.09	+0.43	+0.26	
逆反光系数	132	159	110	160	127	≥100
测点桩号	K6+500 白色线					
厚度	2.08	2.13	2.32	1.97	1.98	+0.5, -0.1
偏差	+0.08	+0.13	+0.32	-0.03	-0.02	
逆反光系数	183	175	193	182	193	≥150
测点桩号	K6+500 黄色线					
厚度	2.13	2.10	2.10	2.07	2.10	+0.5, -0.1
偏差	+0.13	+0.10	+0.10	+0.07	+0.10	
逆反光系数	124	133	119	120	129	≥100
测点桩号	AK0+400 白色线					
厚度	2.08	2.13	2.32	1.97	1.98	+0.5, -0.1
偏差	+0.08	+0.13	+0.32	-0.03	-0.02	
逆反光系数	183	175	193	182	193	≥150
测点桩号	AK0+400 黄色线					
厚度	2.13	2.10	2.10	2.07	2.10	+0.5, -0.1
偏差	+0.13	+0.10	+0.10	+0.07	+0.10	
逆反光系数	118	118	117	128	196	≥100

回弹强度数据汇总表

6-11

结构类型	检测位置	强度换算值(MPa)	设计强度	备注
胜利桥	护栏	34.5、33.6、35.8、34.2、34.4	C30	/
	1-1 边梁	58.8、58.5、>60、>60、>60	C50	/
	1-7 边梁	>60、>60、58.5、>60、>60	C50	/
	0#桥台	38.8、39.2、38.4、38.4、38.6	C35	/
	1#桥台	37.6、38.8、39.1、39.5、38.9	C35	/

主要结构尺寸汇总表

6-12

检测部位	检测项目	实测值(mm)	设计值(mm)	偏差 (mm)	允许偏差 (mm)	备注
胜利桥	桥长	21050	21000	+50	+300, -100	符合
	桥宽	10000	10000	0	±10	符合
	护栏上宽	250	252	-2	±10	符合
	护栏下宽	500	500	0	±5	符合
	护栏高度	1102	1100	+2	±5	符合

标志牌竖直度汇总表

6-13

结构类型	测点桩号	立柱竖直度(mm/m)	规定值或允许偏差 (mm)	备注
交通标志	K0+980 单悬臂	2	3	符合
		1		符合
	K3+292 单悬臂	1		符合
		1		符合
	K5+288 单悬臂	2		符合
		2		符合

标志牌净空高汇总表

6-14

序号	测点桩号	标志板下缘至路面净空实测(mm)	标志板下缘至路面净空设计(mm)	规定值或允许偏差(mm)	偏差(mm)	备注
交通标志	K0+980 单悬臂	5500	5500	+100, 0	0	合格
	K3+292 单悬臂	5510	5500		+10	合格
	K5+288 单悬臂	5510	5500		+10	合格

7、总体评价

本项目设计完善、合理；路面厚度、压实度、路面强度、弯沉、平整度、宽度、横坡、交通安全设施及桥梁尺寸、砼强度均符合设计要求，外观质量合格，施工质量控制合格。

河南中睿信达工程管理有限公司

检验检测专用章
2023年1月6日